STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 10321
10 april
2015

Instellen onverplicht fietspad Zuiderzeestraatweg tussen Boomkamp en Newtonweg

gemeente harderwijk 

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Enkele jaren geleden is het oostelijke gedeelte van de Zuiderzeestraatweg in Hierden gereconstrueerd. De Zuiderzeestraatweg is onder meer heringericht en is tevens binnen de bebouwde komgrens van de wegenverkeerswet getrokken van Hierden. Daarbij is tegelijkertijd het snelheidsregime verlaagd van 60 naar 50 km/u.

In 2014 is in het westelijk gedeelte van de Zuiderzeestraatweg de snelheid verlaagd naar 30 km/u ingesteld. Dit geldt voor het gedeelte tussen de Krommekamp en de rotonde met de Newtonweg. Op deze wijze wordt aangesloten bij de bestaande 30 km/u-zones in de omringende wegen.

Het gedeelte dat nu gereconstrueerd is/gaat worden, ligt tussen de Boomkamp en de rotonde met de Newtonweg. Er liggen vrijliggende fietspaden aan de noord- en zuidzijde van de weg. Het is de bedoeling het aan de noordzijde gelegen fietspad te laten vervallen als formeel verplicht fietspad door het verwijderen van de verkeersborden G11. Dit pad zal echter feitelijk aanwezig blijven als niet gereguleerd voet-/fietspad. Het zuidelijk gelegen fietspad tussen Harderwijk en Hierden zal in twee richtingen bereden gaan worden. Hierdoor vindt een beter aansluiting plaats op het bestaande hoofdfietspadennetwerk dat onderdeel uitmaakt van het Gelderse fietspadennetwerk.

Vanwege de wens om scooters en snorfietsen te weren en deze pas vlak voor de rotonde met de Newtonweg weer op het fietspad toe te laten, is het noodzakelijk hiervoor een onverplicht fietspad in te stellen.

Het plan is besproken met het wijkplatform Frankrijk. Zij kunnen akkoord gaan met de voorstellen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om de volgende verkeersborden van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

1. Het aan de noordzijde gelegen verplichte fietspad zal verdwijnen. Daarvoor worden onder andere de verkeersborden G11 (verplicht fietspad) en de oversteek met bebording B6 (verleen voorrang) met onderbord OB503OB02 (let op: overstekende fietsers van beide zijden) op de rotonde verwijderd. Het overblijvende pad zal gebruikt (kunnen) worden als voet-/fietspad.
2. Het aan de zuidzijde gelegen verplichte fietspad zal worden ingetrokken en worden vervangen voor een in twee richtingen bereden onverplicht fietspad. Daarvoor zullen de verkeersborden G11 (verplicht fietspad) worden verwijderd en worden vervangen door G13 (onverplicht fietspad) met onderbord OB505 (pijlen in tegengestelde richting/tweerichtingen) en het aanbrengen van asmarkering.
3. Bij de kruisingen met de zijwegen wordt de voorrang geregeld door het aanbrengen van haaientanden en blokmarkering. Bij de oversteek met de Krommekamp, het Van Goorswegje en bij het begin/einde van het fietspad aan de Boomkamp is tevens een extra bord B6 noodzakelijk.



Uit het oogpunt van het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Noord- en Oost-Gelderland. Namens deze is er overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie NoordWest-Veluwe.

Besluit
Op grond van voorgaande overwegingen, besluit ik om:

1. de verplichte fietspaden aan de Zuiderzeestraatweg, voor zover gelegen tussen de Krommekamp en de rotonde met de Newtonweg op te heffen door het verwijderen van:
   a. De verkeersborden G11 (verplicht fietspad);
   b. De oversteek aan de noordzijde van de rotonde en daarbij de verkeersborden B6 (verleen voorrang) met onderbord OB503OB02 (let op: overstekende fietsers van beide zijden);

2. een onverplicht fietspad in twee richtingen in te stellen aan de zuidzijde van de Zuiderzeestraatweg, voor zover gelegen tussen de Krommekamp en de oostelijke ingang van het Van Goorswegje door het plaatsen van:
   a. verkeersborden G13 (onverplicht fietspad met onderborden OB505 (pijlen in tegengestelde richting/tweerichtingen); en
   b. het aanbrengen van asmarkering;
   c. vanaf de oostelijke ingang ter hoogte van het Van Goorswegje een bord G13 (verplicht fietspad) plaatsen met onderbord OB505 (pijlen in tegengestelde richting) om scooters en snorfietsers weer toe te laten op het fietspad richting de rotonde met de Lorentzstraat).

3. de voorrang van het onverplichte fietspad te regelen door het aanbrengen van haaientanden en bij het begin aan de Boomkamp een extra verkeersbord B6 (verleen voorrang) te plaatsen;

conform bijlage 1 van het RVV 1990 en bijgevoegde tekening.

Namens burgemeester en wethouders,

de heer E. Okkema

directeur Domein Ruimte

Mededelingen
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van http://www.officielebekendmakingen.nl/ te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1

3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).